

Iberia Regional Air Nostrum bautiza un avión como Mar de Vigo

La aerolínea inició el lunes la operación con Sevilla, inaugura hoy sus vuelos a Málaga y retomará en los próximos días las rutas con Gran Canaria y Londres

La compañía ha vendido ya casi el 60% de las plazas para julio y agosto

El año próximo se pondrán en marcha vuelos a Alicante, Bruselas, Menorca y Roma

VIGO, 8 DE JULIO DE 2015

Air Nostrum, la aerolínea franquiciada de Iberia para vuelos regionales, ha bautizado una de sus aeronaves con el nombre de Mar de Vigo, ha iniciado los vuelos a Málaga y Sevilla, y retomará la operación con Londres la semana próxima y los vuelos a Gran Canaria el lunes 20.

El bautismo oficial ha tenido lugar en la plataforma del aeropuerto de Vigo con un arco de agua de dos camiones de bomberos tras una comparecencia ante los medios del alcalde de la ciudad, Abel Caballero, el presidente de Air Nostrum, Carlos Bertomeu, y el director accidental del aeropuerto, Germán Pariente.

Desde hoy, un reactor CRJ900 luce la nueva denominación "Mar de Vigo" sobre la ventana de la cabina y lleva en el fuselaje una publicidad de la ciudad, "*Sea of life*", para difundir la marca de la localidad en los viajes nacionales e internacionales, tal y como se contempla en el convenio de promoción turística suscrito entre el Concello de Vigo y la aerolínea. A lo largo de los tres años de duración del convenio hasta siete aviones de Air Nostrum llevarán logotipos de Vigo.

Carlos Bertomeu ha señalado que el acto viene a reforzar más la vinculación de la compañía con Vigo y recordó que este es el segundo avión de la compañía que se bautiza con un nombre dedicado a Vigo, puesto que desde el verano pasado otra aeronave de la aerolínea lleva la denominación Islas Cíes como respaldo de la solicitud a la Unesco para la declaración del archipiélago como Patrimonio de la Humanidad.

Air Nostrum ha querido que el nuevo bautizo coincida con el comienzo de la programación de sus vuelos veraniegos. El lunes pasado se inició la operación

entre Peinador y Sevilla. El vuelo a la capital andaluza tuvo 47 pasajeros, mientras que el que volvía a Vigo trasladó a 48. Esta conexión estará operativa hasta el 27 de septiembre con dos vuelos por semana.

La ruta Vigo-Málaga que hoy comienza también dispondrá de dos frecuencias semanales hasta el 27 de septiembre. Los vuelos de hoy han trasladado a 50 pasajeros a Málaga y otros tantos hacia Vigo desde la capital de la Costa del Sol.

El próximo miércoles 15 se retoma la conexión Vigo-Londres, que tan buena acogida tuvo en Semana Santa. Esta ruta presenta buenas perspectivas con altos índices de reservas.

A la semana siguiente se empezará a operar el vuelo que unirá Vigo con Gran Canaria. Hasta el 13 de septiembre habrá dos frecuencias semanales, igual que ocurriera en Semana Santa y tal y como está programado para Navidad.

Hasta el momento hay registradas unas siete mil reservas para todos los vuelos de la programación de verano. Para los meses de julio y agosto ya hay vendidas casi el 60% de las plazas ofertadas.

Estas rutas vacacionales vienen a unirse al consolidado enlace Vigo-Bilbao, que continúa operándose ininterrumpidamente.

Nuevas rutas en 2016

El presidente de la compañía también recordó que el compromiso de Air Nostrum con Vigo, que está canalizado a través del concurso del que resultó adjudicatario el año pasado, se concretará más el año próximo con la puesta en marcha de cuatro nuevas rutas.

La programación de Air Nostrum para 2016 prevé el establecimiento de conexiones de Vigo con Alicante, Bruselas, Menorca y Roma.



Arco de agua al Mar de Vigo en su primer vuelo desde Peinador a Málaga.